



B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Zájmové území stavby „III/18614 Třebomyslická ulice Horažďovice“ zahrnuje úpravy prováděné na Třebomyslické ulici (sil. III/18614), výstavbu levostranného chodníku a osazení nových vpustí pro odvodnění komunikace. Současně s úpravou komunikace budou provedeny nové inženýrské sítě - veřejné osvětlení, vodovod s přípojkami a kanalizace s přípojkami. Stavba se nachází v zastavěném území a je využívána pro veřejné účely.

Vzhledem k technickému stavu komunikace a přilehlých ploch je nutné charakterizovat stávající průtah jako velice nevyhovující i s negativním dopadem na životní prostředí a bezpečnost silničního provozu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Stavba se realizuje v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Územně plánovací dokumentace je vydána a stavba je v souladu s touto dokumentací.

d) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.

Projektovaná stavba nemá vliv na změnu geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristiky území včetně využití zdrojů nerostů a podzemních vod v zájmovém území stavby.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Geotechnický, hydrogeologický ani jiný průzkum nebyl prováděn.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma a pod..

Území stavby nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území.



i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavbou nevznikají požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a orná půda.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Území stavby je napojeno na stávající komunikační síť a je řešeno plně bezbariérově. Nově osazené vpusti jsou napojeny do nově projektované kanalizace. Nově budované sítě – kanalizace, vodovod a veřejné osvětlení jsou napojeny na příslušné stávající sítě.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Není součástí této PD.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí.

Není součástí této PD.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.

Není součástí této PD.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Není součástí této PD.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na stávající komunikační síť a stávající technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o úpravu stávající komunikace, výstavbu nového chodníku a osazení nových vpustí pro odvodnění komunikace. Součástí stavby je i výstavba nových sítí.

b) Účel užívání stavby

Realizací stavby dojde k vymezení komunikace a chodníků. Stavba je umístěna v místě s hustou zástavbou. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců i automobilového provozu v dané lokalitě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.



d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Není součástí této PD.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky dotčených orgánů, majitelů pozemků dotčených stavbou a správců stávajících inženýrských sítí uložených v zájmovém území stavby jsou zpracovanou PD respektovány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem stavby je úprava stávající místní komunikace, výstavba chodníku, úprava vjezdů s přílehlými místy pro parkování a osazení vpustí pro odvodnění komunikace, dále položení nových inženýrských sítí. Stavba je určena pro veřejné užívání chodci a pro automobilový provoz. Celková délka upravované komunikace je 419,72 m, šířka komunikace je 6,00 m. Vlevo podél celé upravované komunikace je navržen chodník v šířce 1,50 m, za zeleným pásem. Parkovací místa jsou podélná a jsou umístěna u jednotlivých vjezdů k nemovitostem a jsou v šířce chodníku a zeleného pásu. Od začátku úpravy, což je stávající křižovatka s ulicí Komenského až do staničení km 0,062 41 bude provedena povrchová úprava, dále až do konce úpravy bude provedena plná konstrukce vozovky v tl. 0,54 m. V trase je navrženo 18 ks betonových vpustí DN 450, se zápachovou uzávěrkou, které budou napojeny do nově projektované kanalizace. Součástí stavby je i položení nových inženýrských sítí – jednotné kanalizace s přípojkami, vodovodu s přípojkami a veřejného osvětlení.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Není součástí této PD.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Úpravou komunikace nevzniká zvýšená spotřeba vody v daném území, stavba neobsahuje objekty technického rázu, množství dešťových vod nepřesahuje stávající množství.

Na ploše zařízení staveniště bude umístěna buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, chemické WC a skládky kusového materiálu. Počítá se s výměrou cca 75 m². Materiál bude převážně zavážen přímo na staveniště.

Zhotovitel zajistí dodání pitné vody na provádění osobní hygieny. Elektrickou přípojku je nutné projednat s ČEZ. Sdělovací síť se nebude zajišťovat, předpokládá se využití mobilních telefonů. O konkrétní umístění plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby po dohodě s investorem. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení, z hlediska ochrany



životního prostředí. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude prováděna jako jeden celek v jedné etapě.

SO 120 – Třebomyslická ulice – Vozovka sil. III/18614

SO 121 – Třebomyslická ulice – Chodníky

SO 330 – Odvodnění komunikace

SO 310 – Jednotná kanalizace – Stoka A-8 + A-8.2

SO 311 – Dešťová kanalizace - Stoka F + F.1

SO 312 – Splašková kanalizace, Stoka A.9

SO 320 – Vodovodní řad 3

SO 321 – Vodovodní řad 1

SO 352 - Vodovodní přípojky

SO 362 – Kanalizační přípojky

SO 400 – Veřejné osvětlení

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2019.

Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Není součástí PD.

l) Orientační náklady stavby.

3 000 000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na urbanistické řešení.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky na architektonické řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

SO 120 - Třebomyslická ulice – vozovka sil. III/186 14

SO 121 - Třebomyslická ulice – chodníky



Návrh je proveden na základě ČSN 73 6101, 73 6102, 73 6110 a EN 13108-1.

Jedná se o úpravu stávající komunikace - Třebomyslické ulice, která začíná na stávající křižovatce s ul. Komenského a pokračuje celou ulicí, kde končí ve staničení km 0,419 72 u p.č. 285/11. Úprava stávající křižovatky s částí Třebomyslické ulice do staničení km 0,062 41 je provedena jako povrchová úprava, dále až do konce úpravy do st. km 0,419 72 je provedena plná konstrukce vozovky v tl. 54 cm. Komunikace je široká 6,0 m. Vlevo podél celé upravované komunikace je navržen chodník v šířce 1,5 m za zeleným pásem. Současně se upraví vjezdy a vstupy k jednotlivým nemovitostem, u vjezdů k nemovitostem jsou navržena parkovací stání v šířce chodníku a zeleného pásu. Ve staničení km 0,103 52 se bude vpravo napojovat komunikace obytné zóny „Za Tržištěm“. V těchto místech je navrženo místo pro přecházení šířky 3,00 m, s osazením varovného pásu š. 0,40 m v odlišné barvě. Dále ve staničení km. 0,138 24 a 0,197 56 jsou taktéž vpravo upraveny vjezdy s vytaženými sítěmi. Komunikace je ohraničena obrubníkem ABO 2-15, zvýšeným o 15 cm do betonu s přídlažbou z bet. linky 200/100/80 v úrovni do betonu. Chodníky jsou olemovány záhonovým obrubníkem ABO 100-5/25, zvýšeným o 6 cm do betonu.

U všech vjezdů a parkovacích míst budou použity silniční nájezdové obrubníky ABO 100/15/15-N (1000/150/150) a silniční přechodové obrubníky ABO 100/15/25-LV (1000/150/250-150) a obruba bude snížena na 5 cm a u místa pro přecházení na 2 cm.

Povrch komunikace je asfaltový. Povrch chodníku je z betonové dlažby tl. 6 cm, tloušťka konstrukce je 24 cm, povrch vjezdů a parkovacích míst je z betonové dlažby tl. 8 cm, tloušťka konstrukce je 26 cm. Druh a barva dlažby bude upřesněna po dohodě s investorem v průběhu stavby.

SO 330 Odvodnění komunikace

V celé délce Třebomyslické ulice je navrženo 18 ks vpustí, z toho je 15 ks obrubníkových a 3 ks uličních s vtokovou mříží 500 x 300 mm (V7, V14, V16). Jsou navrženy klasické betonové vpusti DN 450 mm se zápatchovou uzávěrkou. Vpusti jsou napojeny do odboček, vysazených v rámci stavby nové jednotné kanalizace. Odvedení vody ze vpustí zajistí kanalizační přípojky z materiálu PVC hladké DN 150 SN8. Potrubí kanalizačních přípojek bude ukládáno do paženého výkopu se šířkou ve dně 1,10 m do pískového lože tl. 100 mm. Nad potrubím bude proveden hutněný obsyp štěrkopískem s max. velikostí zrn 20 mm a to min. 150 mm nad vrchol potrubí. Zbylá část výkopu se zasype vytěženou zeminou.

SO 310 – Jednotná kanalizace, stoky A-8 + A-8.2 – Třebomyslická ulice

V ose levého jízdního pruhu (ve směru od Komenského ul.) bude v Třebomyslické ulici položena jednotná kanalizace „A-8“ DN 300, v délce 395,85 m. Do nové kanalizace budou svedeny dešťové vody z vozovky a sousedních domů a splaškové vody ze sousedních domů. Nová kanalizace bude napojena do stávající kanalizační šachty v křižovatce ulic Komenského a Třebomyslická.

Do stoky bude napojená nová jednotná kanalizace „A-8.2“, bude vedená směrem do výhledové obytné zóny tak, jak určuje územní plán města. Délka této kanalizace je 10,50m, potrubí DN 250.

Do kanalizace budou svedeny dešťové i splaškové vody z okolní zástavby. Převládající množství odváděných vod jsou vody dešťové, proto má spíše z pohledu funkčnosti charakter kanalizace dešťové.

SO 311 – Dešťová kanalizace, stoky F + F.1 – Třebomyslická ulice

Pro podchycení dešťových vod ve spodní části Třebomyslické ulice je nutné vést novou dešťovou kanalizaci v ulici Komenského a v místě plánované výstavby kruhového objezdu Komenského x Třebomyslická. Dešťová stoka „F“ bude vedená v Komenského ulici do



plánované kruhové křižovatky, zde bude ukončená šachtou a připravená pro další prodloužení v rámci výstavby malého městského obchvatu. Dešťová stoka „F“ má celkovou délku 182,50 m, z toho v délce 136,20 m bude provedená v DN 800 a v délce 46,30 m DN 600. Dešťová kanalizace bude svedena do místní vodoteče, do zatrubněného potoka v Komenského ulici. Bude ukončená za hranicí okružní křižovatky, bude připravená pro budoucí vedení dále podél plánovaného městského obchvatu.

Dešťová stoka „F-1“ DN 400 v délce 44,50 m bude provedena od kruhové křižovatky v pravém jízdním pruhu Třebomyslické ulice, bude sloužit pro podchycení srážkových vod z okolních pozemků a výhledově pro svedení dešťových vod budoucí rozvojové zóny města Horažďovice.

Do nové dešťové kanalizace budou svedeny dešťové vody ze sousedních polí, budou podchyceny 2 horskými vpustmi s kanalizačními přípojkami DN 250.

SO 312 – Splašková kanalizace, stoka A.9 – Třebomyslická ulice

V místě výstavby kruhového objezdu Komenského x Třebomyslická bude zřízena splašková kanalizace „A-9“ DN 300, v délce 30,65 m. V rámci této části stavby bude kanalizace ukončena za hranicí objezdu, výhledově bude prodloužena do plánované rozvojové zóny města. Nová kanalizace bude napojena do stávající kanalizační šachty v křižovatce ulic Komenského a Třebomyslická, do stejné kanalizační šachty jako stoka A-8.

SO 320 – Vodovodní řad 3 – Třebomyslická ulice

V Třebomyslické ulici bude uložen nový vodovodní řad „3“, PE DN 100 do vozovky, a to v celkové délce 408,85 m. Nový vodovod bude proveden od křižovatky Komenského x Třebomyslická. Bude napojený na nový vodovodní řad „1“, zde bude proveden nový armaturní uzel odpovídající plánovanému kruhovému objezdu.

Třebomyslickou ulici kříží vodovodní řady z litiny DN 250 a DN 150. V rámci rekonstrukce ulice bude provedena výměna vodovodního potrubí DN 250 uloženého pod nově upravovanou vozovkou a navrhovaným chodníkem. Litinové potrubí bude nahrazeno potrubím z PE a uloženo do chráničky. Jedná se o DN 250 v délce 13,00 m

Vodovodní řad LT DN 150 bude propojený s novým řadem „3“, v místě armaturního propojení budou osazená 3 sekční šoupata, 2 x DN 100 a 1 x DN 150.

SO 321 – Vodovodní řad 1 – Třebomyslická ulice

Ve spodní části Třebomyslické ulice v místě plánované výstavby kruhového objezdu Komenského x Třebomyslická bude zřízen vodovodní řad „1“ DN 100 v délce 87,40 m. V rámci této části stavby bude vodovod ukončen za budoucí kruhovou křižovatkou, za křížením se stávajícím vodovodem LT 150. Uvnitř navržené kruhové křižovatky bude osazený nadzemním hydrantem, na konci řadu bude osazený podzemní hydrant DN 80 pro odvodušnění potrubní trasy. Výhledově bude vodovod prodloužen do městského okruhu, do plánované rozvojové zóny města. Nový vodovodní řad bude napojen na stávající rozvody vody v Komenského ulici. V potřebném rozsahu bude zřízen armaturní uzel.

Druhý armaturní uzel bude provedený ve spodní části Třebomyslické ulice v místě křížení se stávajícím vodovodním řadem LT DN 150. Budou zde osazená 3 sekční šoupata, 2 x DN 100 a 1 x DN 150.

SO 352 – Vodovodní přípojky, Třebomyslická ul.

V rámci výstavby nového vodovodu v Třebomyslická ulici budou provedeny vodovodní přípojky DN 25 v počtu 18 ks, budou také ukončeny na hranici veřejného pozemku. Zde budou přepojené na stávající potrubí vodovodní přípojky.



SO 362 – Kanalizační přípojky Třebomyslická ul.

V rámci výstavby nové jednotné stoky „A-8“ v Třebomyslické ulici budou provedeny kanalizační přípojky DN 150 v počtu 18 ks, budou ukončeny na hranici veřejného pozemku. Zde budou ukončené, provizorně zaslepené a připravené na budoucí prodloužení na sousední nemovitosti.

Viz příloha D.1.3 této PD.

SO 400 – Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší návrh rozvodů veřejného osvětlení (SO400) v Horažďovicích v rozsahu úprav ulice Třebomyslická. Jedná se o liniovou stavbu se sedmnácti osvětlovacími stožáry v délce cca 450m.

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny v nové jistící skříni RS2 vybudované u křižovatky Třebomyslická – Komenského a zasmyčkovány do rozpojovací skříně RS6 na konci úprav komunikace.

Napájení bude řešeno ze stávajícího přívodního kabelu z napájecího bodu ve vnitřním městě, který je v současné době zaveden do pojistkové skříně RO1 na sloupu ČEZu. Kabel odpojit a zavést do nové skříně RS2.

Bude se jednat o pojistkovou rozpojovací skříň v typovém plastovém pilířku.

Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový. Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikace).

Nové kabelové rozvody budou vedeny kabely CYKY 4x10, v celé délce v chráničkách, smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body (svorkovnicích přímo ve stožárech) s napojením v jistící skříni RS2 vybudované v ulici Komenského u křižovatky s ulicí Třebomyslická, zasmyčkované na kabelu CYKY 4x10 do skříně RS6 s propojenou v souběhu na přímém kabelovém napaječi CYKY 4x25.

Při přechodu pod komunikací a pojižděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm.

V souběhu s kabelem VO bude veden kabel CYKY2x4 v chráničce jako rezerva pro místní obecní rozhlas s tím, že bude zasmyčkován do stožárů SO4, SO7, SO10 a SO13 a zaveden do koncových rozpojovacích skříní.

Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, kabely CYKY. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s zemničem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi.

Pro napojení obytné zony PD Horažďovice ZTV31/4 se připraví na hlavním přímém propojovacím napaječi mezi RS2 a RS6 zasmyčkováná skříň RS2.1. V místě přechodu pod komunikací Třebomyslická k obytné zóně je třeba osadit – koordinovat osazení chrániček pro napojení VO v Horažďovicích ZTV31/4.

V místě druhého vjezdu do obytné zony se připraví rezervní dvojité chránička pro možnost protažení kabelů VO pod komunikací ul. Třebomyslické (viz situace).

Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy tak, že SO1 až SO16 je svítidlo uliční se zdrojem SON-T 50W na stožáru výšky 5m bez výložníku. Osvětlovací bod označený SO01 je svítidlo uliční 70W na stožáru 8m s výložníkem 1,5m. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 v chráničkách. Stožáry budou umístěny nejblíže 0,5m od obrubníku vozovky, na nepojižděných plochách

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením.

Viz příloha D.1.4 této PD.



b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.

Není součástí PD.

c) Celková spotřeba vody.

Není součástí PD.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (Vyhláška č. 93/2016 Sb.). Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, změna: 503/2004 Sb., změna: 168/2007 Sb., změna: 374/2008 Sb.). S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. - O odpadech.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 0901, 0902, 0903
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na nejbližší obalovnu (recyklace) zhotovitele, nebo na skládku obce.

Vybourané dlažby a obrubníky budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec. Stavební odpad bude odvezen na skládku do 10 km.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluchost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z havarovaného prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.



Není součástí PD.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Nové úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je max. do 2,0 %. Největší podélný navržený sklon v chodníku je o hodnotě 3,38 % – stávající průběh hrany komunikace. Podélný profil ve výkresové části D.1.1 – č. přílohy 2.b znázorňuje podélný profil osy komunikace, který chodník tzv. kopíruje. Podélný sklon komunikace a tudíž i chodníku je do 4 %, není proto třeba uvažovat odpočívky v trase chodníku. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červené v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. + 8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je přirozená vodící linie tvořená podezdívkami plotů. Zelený pás odděluje záhonový obrubník zvýšený o 6 cm. V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1,0 m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0 %. Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku!

Základní výška silničního obrubníku je + 15 cm, v místech vjezdů + 5 cm a v místě určeném pro přecházení + 2 cm – je navrženo jedno místo určené pro přecházení.

Chodníky jsou navrženy v základní šíři 1,50 m – měreno mezi obrubníky dle skladebného rozměru betonové dlažby.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Stavba je řešena tak, aby zajistila přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. ve znění od 1.1.2017 a vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předmětem stavby je úprava komunikace a výstavba nového chodníku. Realizací této stavby dojde k vymezení dopravních ploch a chodníků, čímž se zvýší bezpečnost v daném území.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Území stavby se nachází v intravilánu, v husté zástavbě. V současnosti se území využívá pro veřejné účely.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o úpravu stávající komunikace v Třebomyslické ulici, výstavbu nového chodníku a osazení nových vpustí pro odvodnění komunikace. Současně s úpravou komunikace se položí nové inženýrské sítě – veřejné osvětlení, kanalizace a vodovod.

Stavba je určena pro veřejné účely. Délka upravované komunikace je 419,72 m a šířka je 6,00 m. Povrch komunikace je asfaltový. Po levé straně komunikace bude chodník s povrchem z betonové dlažby v šířce 1,50 m.



Návrh zemního tělesa vychází z technického předpisu TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (2004). Konstrukce vozovky je navržena ve třídě dopravního zatížení IV a návrhové úrovni porušení vozovky D1-N-2.

Konstrukce komunikace je navržena v tl. 54 cm o konstrukčních vrstvách:

- ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13 108-1	4 cm
- spojovací postřík z asfaltové emulze	0,25 kg/m ²
- ACL 22+ 50/70 ČSN EN 13 108-1	6 cm
- spojovací postřík z asfaltové emulze	0,4 kg/m ²
- ACP 22+ 50/70 ČSN EN 13 108-1	prům. tl. 9 cm
- spojovací infiltrační asfaltový	0,8 kg/m ²
- mechanicky zpevněné kamenivo	15 cm
- štěrkodrt'	20 cm
<hr/>	
CELKEM	54 cm

Konstrukce komunikace – povrchová úprava

- ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13 108-1	4 cm
- spojovací postřík z asfaltové emulze	0,25 kg/m ²
- ACL 22+ 50/70 ČSN EN 13 108-1	6 cm
- spojovací postřík z asfaltové emulze	0,4 kg/m ²
- odfrézování stávajícího krytu s vyrovnaním profilu	prům. tl. 60 mm

Konstrukce chodníku a vjezdů v tl. 24 cm (26 cm) o konstrukčních vrstvách:

	Chodníky	Vjezdy a parkovací stání
- betonová dlažba	tl. 6 cm	8 cm
- kladecí vrstva	tl. 3 cm	3 cm
- Štěrkodrt'	tl. 15 cm	15 cm
<hr/>		
CELKEM	24 cm	26 cm

V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum a proto i na základě zkušeností z předchozích staveb se navrhuje výměna podloží v tl. cca 50 cm a nahrazení kamenivem fr. 63/250 v tl. 60 cm, kdy se předpokládá, že 10 cm bude zatlačeno do stávající zeminy. musí **Zhutněná paraplán musí vykazovat zatížení minimálně 45 MPa (vhodnější je 60 MPa).** Po odebrání nevhodného materiálu bude provedeno přehutnění úrovně parapláně dvěma pojezdy těžkého válce bez vibrace.

V průběhu zemních prací bude s dodavatelem, investorem a dozorem stavby upřesněn rozsah sanace a provedených prací.

Během zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby nedocházelo k rozbředávání zemin.

Při provádění zemních prací je nutné respektovat příslušná ustanovení technických norem a předpisů, která jsou při provádění těchto prací závazná.



Před zahájením stavebních prací je nutno provést vytýčení všech inženýrských sítí a práce v ochranném pásmu sítí provádět dle požadavku jejich správců.

Zelené plochy se ohumusují ornici v tl. 10 cm a zatravní.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Není součástí PD.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- *kategorie, třída, navrhovaná kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*
- *parametry a zdůvodnění trasy*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Není součástí PD.

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- *základní technické řešení a vybavení*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění*
- *postup a technologie výstavby.*

Není součástí PD.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Není součástí PD.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) Technické vybavení tunelu

c) Navržená technologie výstavby

d) Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Není součástí PD.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

Není součástí PD.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

c) veřejné osvětlení



- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*
- e) clony a sítě proti oslnění*

Není součástí PD.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů*
- b) základní charakteristiky*
- c) související zařízení a vybavení*
- d) technické řešení*
- e) postup a technologie výstavby*

Není součástí PD.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není součástí PD.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Není součástí této PD.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- Stavba je budována na veřejně přístupném prostoru.
- Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.
- Je nutno dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) ochrana před bludnými proudy*
- c) ochrana před technickou seismicitou*
- d) ochrana před hlukem*
- e) protipovodňová opatření*
- f) ochrana před sesuvy půdy*
- g) ochrana před vlily poddolování*
- h) ostatní negativní vlivy*

Pro předmětnou stavbu není nutné řešit opatření z hlediska pronikání radonu z podloží, před bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem, z hlediska povodní, sesuvů půdy, vlivy poddolování apod. ve venkovním prostoru stavby.



B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nově navržené vpusti jsou napojeny do nově projektované kanalizace. Nově budované sítě – kanalizace, vodovod a veřejné osvětlení jsou napojeny na příslušné stávající sítě.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí PD.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba respektuje stávající silniční síť. Nově navržené úpravy jsou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nařízení vlády 215/2016 Sb. ČSN 736110 (1/2006).

Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. Příčný sklon chodníků je 2,0 %, podélný sklon nepřesahuje 4%. Podél snížené hrany obrubníku v místě vjezdů a parkovacích míst je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červené v šíři 40 cm, s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min + 8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je přirozená vodící linie tvořená podezdívkami plotů nebo hranami budov. V místech vjezdů a parkovacích stání bude obrubník směrem do silnice snížen na + 5 cm. U místa pro přecházení jsou osazeny varovné pásy z hmatové, slepecké dlažby, šíře 40 cm v červené barvě a obrubník je snížen na + 2 cm..

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území stavby je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

c) Doprava v klidu

Zájmové území stavby se nachází v zastavěném území, stavba se realizuje na místní komunikaci, Třebomyslické ulici. Doprava v klidu – parkování, je řešeno zřízením podélných parkovacích míst u vjezdů k jednotlivým nemovitostem.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není součástí projektu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

b) Použité vegetační prvky

c) Biotechnická, protierozní opatření

Zelené plochy dotčené stavbou se ohumusují orníci v tl. 10 cm a osejí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda



Stavba po svém dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

Nepředpokládá se zvýšení emisí z dopravy ani zvýšení hladiny hluku, těleso vozovky bude odvodněno do nově navržených vpustí, které budou zaústěny do nové kanalizace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé plochy a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch, nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad.

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V zájmovém území stavby se nenachází vodní zdroje, památné stromy ani léčebné prameny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není součástí PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není součástí PD.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není součástí PD.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva



Je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pokyny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních. Práce budou prováděny pouze v pracovních dnech v době od 7,00 – 18,00 hod.

Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.

Z hlediska civilní ochrany nejsou na stavbu kladeny žádné požadavky.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Není součástí PD.

b) Odvodnění staveniště

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- dopravní infrastruktura – staveniště je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu-vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.
- zdroj vody-bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu. Kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasících přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.
- síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor)
- rozvod plynu-stavba nevyžaduje
- telekomunikace-předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů.

Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a nemohlo tak docházet ke zcizování zde uloženého materiálu, nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie, pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby.



Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu.

Asanace, demolice a kácení dřevin nejsou na stavbě předpokládány.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště bude respektovat dané území a pozemky na nichž se stavba provádí. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v místě stavby nenachází stávající chodníky, tudíž nevznikají požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající vyžilé konstrukce, obruby apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn. (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.09 01,09 02,09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živičných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hluknost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbu do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřízením hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.



- odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypaním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Případné vybourané konstrukce budou uloženy na mezideponii, kterou určí obec, stavební odpad bude odvezen na skládku, určenou obcí do 10 km.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

č.1 Další požadavky na staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Během výstavby je nutné zajistit základní podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se nachází v zastavěné části města. Práce budou realizovány po nezbytnou dobu potřebnou k technologickému provedení stavebních prací. Dopravně inženýrské opatření je zpracováno jako samostatná příloha C.3.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není součástí PD.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.



Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době, před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Zařízení staveniště řeší bezpečnou činnost na staveništi a v jeho okolí, jakož i bezpečný provoz používaných zařízení a mechanismů. Umístění zařízení staveniště bude na pozemcích ve vlastnictví investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zpracuje zhotovitel stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není součástí PD.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Není součástí PD.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsazeno.

V Plzni: březen 2019

Vypracovala: Hrbková